

(முற்பகல் 10-55)

4. போக்குவரத்துக் கழக மேம்பாடு, சாலைக் கட்டமைப்புப் பணிகள், சர்க்கரை ஆலைத் தொழிலாளர்கள் ஊதிய உயர்வு-முதலமைச்சரின் அறிவிப்புகளுக்கு நன்றி

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் செ.கு. தமிழரசன் அவர்கள்.

முனைவர் செ.கு. தமிழரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பகுத்தறிவுத் தந்தை பெரியார், நிர்வாகத்தில், அறிவில் சிறந்த பேரறிஞர் அண்ணா, கனியில் சிறந்த புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். ஆக, முப்பெரும் தலைவர்களின் முழு வடிவாய் இருக்கிற நம்முடைய தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றைக்கு விதி 110-ன்கீழ் முக்கனிகளாக—மா, பலா, வாழை என்கின்ற முக்கனிகளாக—இந்த முப்பெரும் அறிவிப்புகளை இந்த மாமன்றத்திலே தந்திருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

போக்குவரத்து, சாலை, சர்க்கரைத் துறை என மூன்று துறைகளிலும் நூற்றுக்கணக்கான கோடி ரூபாய்களை ஒதுக்கித் தந்திருக்கிறார்கள். அட்சய பாத் திரம்கூட ஒருவேளை வாடிப் போகலாம்; வதங்கிப் போகலாம். ஆனால், இன்றைக்கு ஏழையெளிய தொழிலாளர்கள் மகிழ்ச்சி அடைகிற வகையிலே அள்ளி, அள்ளித் தந்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

போக்குவரத்துத் துறைதான் உலகத்தையே சுருக்கிவிட்ட ஒரு துறை. உலகத்தையே போக்குவரத்துத் துறைதான் சுருங்கச் செய்துவிட்டது என்று சொல்வார்கள். உறவுகளுக்குப் பாலமாக இருக்கிற துறை அது. ஒவ்வொரு தனி மனிதனுக்கும், அவருடைய status எங்கேயிருக்கிறது என்றால், அந்தப் போக்குவரத்திலேதான் இருப்பதாக உலகிலுள்ள பொருளியல் நிபுணர்களே சொல்வார்கள். அவர் மிதிவண்டி வைத்திருக்கிறாரா; அவர் கார் வைத்திருக்கிறாரா; அவர் தேர் வைத்திருந்தாரா; அவர் என்ன வைத்திருந்தார் என்று அன்றைய அரசர் காலம் முதல், இன்றைய ஜனநாயகக் காலம் வரை ஒரு தனி மனிதனுடைய தகுதியை நிர்ணயிப்பது அவர் வைத்திருக்கிற போக்குவரத்து சாதனம்தான்.

பணிகள், சர்க்கரை ஆலைத் தொழிலாளர்கள் ஊதிய உயர்வு-முதலமைச்சரின் அறிவிப்புகளுக்கு நன்றி

2012 மே 9] [முனைவர் செ.கு. தமிழரசன்]

அந்தப் போக்கும், வரத்தும் முழுமையாக இருக்க வேண்டுமானால், சாலை அவசியம். ஆக, போக்கும், வரத்தும் செம்மையடையும் வகையில், போக்குவரத்தையும், வேளாண்மைக்கான இடுபொருட்களை, விளையும் விளைபொருட்களைக் கொண்டு வரும் வகையில் சாலையையும், சர்க்கரைத் துறையையும் மேம்படுத்தும் வகையில், இம்முன்று துறைகளுக்கும் சேர்த்து, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், இன்றைக்கு இந்த மாமன்றத்திலே பல நல்ல திட்டங்களை அறிவித்திருக்கிறார்கள்.

சர்க்கரைத் தொழிலாளர்கள் நீண்ட காலமாக வேலைநிறுத்தத்திலே ஈடுபட்டு, அவர்கள் வெம்பி, புழுங்கிக் கொண்டிருந்தார்கள்; பலரிடம் போய் மன்றாடிக் கொண்டிருந்தார்கள். இன்றைக்கு அதற்கொரு விடிவு கிடைத்திருக்கிறது. சர்க்கரைத் தொழிலாளர்களுக்கு இன்றைக்குத் தித்திக்கும் சர்க்கரையாக இந்தச் செய்தியைத் தந்திருக்கிற மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களை நான் பாராட்டுகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதேபோல, சாலைப் போக்குவரத்து; போக்குவரத்துத் துறையில் முந்தைய தி.முக. ஆட்சியிலே ஓய்வு பெற்று, ஓய்வூதியப் பயன்கள் விடுபட்டுப்போன 2,316 தொழிலாளர்களுக்குக்கூட, ஓய்வூதியம் கிடைக்கிறது என்றால், இன்றைக்கு அந்தப் போக்குவரத்துத் துறையிலே இருக்கின்றவர்கள், எந்த அரசியல் கட்சிகளைச் சார்ந்தவர்களாக இருந்தாலும், அனைத்துத் தரப்பும், அகமகிழ்ந்து பாராட்டக்கூடிய வகையில், நலத் திட்டங்களை இன்றைக்கு அறிவித்திருக்கிற மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை, போக்குவரத்துத் துறையின் சார்பிலும், சர்க்கரை ஆலைத் தொழிலாளர்கள் சார்பிலும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதேபோல, இன்றைக்கு வழியில்லாமல் கிடக்கிற ஆயிரக்கணக்கான சாலைகளுக்கு, வழியாய் இருக்கிற மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய நலத் திட்டங்களை வரவேற்று, பாராட்டி, அமர்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. உ. தனியரசு அவர்கள்.

திரு. உ. தனியாக: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, துறைதோறும் புரட்சிகள் செய்து வருகிற நம்முடைய மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள், தினம் தினம் இலட்சக்கணக்கான மக்கள் பயன்படுத்துகின்ற போக்குவரத்துத் துறை சம்பந்தமாக சிறப்பான அறிவிப்பை இன்றைக்கு வெளியிட்டிருக்கிறார்கள். ஏற்கெனவே சென்ற நிதியாண்டில் புதிதாக 3 ஆயிரம் பேருந்துகளைத் தந்ததோடு மட்டுமல்லாமல், அவர்களுடைய அறிவுசார்ந்து, மனித உயிர்களைப் பாதுகாக்க வேண்டுமென்ற எண்ணத்தில், அந்தப் பேருந்துகளிலே அவசர கால வழியைக்கூடச் சிறப்பாக நிறுவச் செய்து, இன்றைக்கு அந்தப் பேருந்துகள் விபத்துகள் இல்லாமல் செல்வதற்கும், அந்தப் பேருந்துகளிலே பயணிகள் சுகமாகப் பயணிக்கவும், சாலைகளை மேம்படுத்தி, விரிவுபடுத்தி, பாலங்களைப் புதிதாகக் கட்டமைத்திடும் வகையில், பல நல்ல திட்டங்களுக்குக் கோடிக்கணக்கான ரூபாயினை ஒதுக்கித் தந்திருக்கிறார்கள்.

அதோடு மட்டுமல்லாமல், அப்படிப்பட்ட பேருந்துகளை இயக்குகின்ற ஓட்டுநர்களுடைய ஆரோக்கியத்திலும், உயிர்மீதும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆழ்ந்த அக்கறை கொண்டு, அந்த ஓட்டுநர்களில் 45 வயது முதிர்ச்சியானவர்கள், இலவசமாக முழு உடல் பரிசோதனை செய்து கொள்ளக்கூடிய வகையில் பற்றோடும், பரிவோடும் இந்தத் திட்டத்தை அறிவித்திருப்பதற்காக நான் நன்றி பாராட்டுகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதேபோன்று, இறந்தவர்களின் வாரிசுதாரர்கள் 338 பேர்களுக்குக் கருணை அடிப்படையில், பணி நியமன ஆணைகளை வழங்க அறிவிப்பு செய்திருப்பதும் பாராட்டக்கூடிய ஒன்று. அதுமட்டுமல்லாமல், 400-க்கும் மேற்பட்ட தொழில்நுட்பப் பணியாளர்களுக்கான பணியிடங்களை நிரப்பிடவும், 2010-2011 ஆம் நிதியாண்டிலே, 2,316 தொழிலாளர்களுக்கு 47 கோடி ரூபாயை அள்ளித் தந்து, அவர்களுடைய வாழ்க்கையில் ஒளியேற்றிடவும், ஏறத்தாழ, 6,910 ஓட்டுநர்கள், 7,402 நடத்துநர்கள் என சுமார் 16 ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட காலிப் பணியிடங்களை நிரப்பிடவும், 9,157 பதவி தொழிலாளர்களைப் பணி நிரந்தரம் செய்யவும் அறிவிப்பு செய்திருக்கிறார்கள்.

2012 மே 9]

[திரு. உ. தனியரசு]

(முற்பகல் 11-00)

அதுபோன்று, ஒருவர காலமாக நடைபெற்ற சர்க்கரை ஆலைத் தொழிலாளர்களுடைய பிரச்சினைகள் பற்றி கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் எழுப்ப எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர்களுடைய கையை உயர்த்தி Zero hour-ல் கேள்வி கேட்டார்கள். வழக்கு நீதிமன்றத்தில் நிலுவையில் இருந்து, தொழிலாளர்களுக்கு உரிய நிரந்தர சம்பள உயர்வு ஆணையை நீதிமன்றம் வழங்காத சூழ்நிலையிலும்கூட சர்க்கரை ஆலைத் தொழிலாளர்களுடைய பிரச்சினைகளைக் கருணையோடு கவனித்து, விதி 110-ன்கீழ் கோடிக்கணக்கான ரூபாய்களைத் தந்து, இலட்சக்கணக்கான சர்க்கரை ஆலைத் தொழிலாளர்களுடைய வாழ்க்கையில் ஒளியேற்றி, மகிழ்ச்சியைத் தந்திருக்கின்ற மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அறிவிப்புக்கு நன்றி பாராட்டி அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.வி. கதிரவன் அவர்கள்.

***திரு. பி.வி. கதிரவன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், இன்று விதி 110-ன்கீழ் மூன்று அறிக்கைகளை சமர்ப்பித்திருக்கின்றார்கள். கடந்த 5 ஆண்டு காலம் தி.மு.க. ஆட்சியில் போக்குவரத்துத் துறை நலிவுற்று, நஷ்டம் அடைந்திருந்தது. அதை மாற்றி, பல கஷ்டங்களைப் பெற்ற வாரிசுதாரர்களுக்கு இன்று ஒட்டுமொத்தமாக கருணை அடிப்படையில் பணியில் அமர்த்துகின்ற உத்தரவினை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கொடுத்திருப்பதை அந்த மக்கள் உண்மையிலே பாராட்டுவார்கள்.

அதுமட்டுமல்ல; அரசுப் போக்குவரத்துத் துறையில் பணிபுரிகின்றவர்கள் 45 வயது ஆன பிறகு அவர்கள் உண்மையிலேயே பாதிக்கப்படுகிறார்கள். அதை உணர்ந்து, 45 வயது கடந்த ஓட்டுநர்களுக்கு ஆண்டுக்கு ஒரு முறை 'முழு உடல் பரிசோதனை' செய்யப்படும் என்று அறிவித்த மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்குப் போக்குவரத்துத் துறை ஊழியர்கள் அனைவருமே உண்மையிலேயே பாராட்டுக்களைத் தெரிவிப்பார்கள் என்பதில் ஐயமில்லை.

284 போக்குவரத்துக் கழக மேம்பாடு, சாலைக் கட்டமைப்புப் பணிகள், சர்க்கரை ஆலைத் தொழிலாளர்கள் ஊதிய உயர்வு-முதலமைச்சரின் அறிவிப்புகளுக்கு நன்றி

[திரு. பி.வி. சுதிரவன்]

[2012 மே 9]

அதேபோன்று, திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக் கால கட்டத்தில் ஓய்வு பெற்ற அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களுக்கு, ஓய்வூதியம் கிடைக்கவில்லை என்ற நிலையை மாற்றி, அதையெல்லாம் கொடுக்கின்ற பக்குவத்தைப் பெற்ற மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு எங்களது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறோம்.

அதுமட்டுமல்ல, போக்குவரத்துத் துறையில் நிறைய காலிப் பணியிடங்கள் இருப்பதைத் தெரிந்து, அக்காலிப் பணியிடங்களில், 16,661 பேரை இந்த ஆண்டில் நியமிப்போம் என்ற உறுதிமொழியையும் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கொடுத்திருக்கின்றார்கள். அவர்களுக்கு மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றோம்.

அதுமட்டுமல்ல; சாலை வசதிகளில் இந்தியாவிலேயே தமிழகத்தான் சிறந்து விளங்குகிறது என்பதை நிலைநாட்டுகின்ற வகையிலே (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இன்று சாலை வசதிகளை ஏற்படுத்திக் கொடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இதனால், காலம் மிச்சமாகும்; வாகனங்கள் பாதுகாப்பாக இருக்கும்; டீசல் செலவு மிச்சமாகும் என்பதை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கருத்தில் கொண்டு, உண்மையிலே நாம் கேட்காமலேயே கொடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்த மக்கள் கேட்காமலேயே, இந்த மக்களுக்கு என்ன தேவை என்பதை அறிந்து மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் சிறப்பாகச் செய்து கொண்டிருப்பதை நான் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

அதுமட்டுமல்ல; சர்க்கரைத் தொழிலாளர்கள் உண்ணாவிரதம் இருந்து தங்களுடைய கோரிக்கைகளை நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று பல முறை கோரிக்கைகள் விடுத்து வந்தார்கள். அவை நிறைவேற்றப்படுகின்ற வகையிலே, உச்ச நீதிமன்றத்திலே வழக்குகள் இருந்தாலும்கூட, அந்தத் தொழிலாளர்கள் பாதிக்கப்படக் கூடாது என்பதற்காக மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், அவர்களுக்கும் பணத்தை அள்ளிக் கொடுத்து, சம்பளத்தைக் கொடுத்திருக்கிறார் என்பதையும் மனதாரப் பாராட்டுகிறோம். எங்களது அகில இந்திய பார்வாடு பிளாக் சார்பில் இந்த அரசையும், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களையும் மனதாரப் பாராட்டி உரையை நிறைவு செய்கிறேன்.

2012 மே 9]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி அவர்கள்.

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'Sound mind in a sound body' என்று சொல்வார்கள். நல்ல திடகாத்திரமான உடல் நிலை இருந்தால்தான், நல்ல திடகாத்திரமான மன நிலையைப் பெற முடியும் என்று சொல்வார்கள். போக்குவரத்துத் தொழிலில் ஈடுபடக்கூடிய ஓட்டுநர்கள் நல்ல மன நிலையோடு இருந்தால்தான், 10 கி.மீ., 20 கி.மீ., 100 கி.மீ. தூரம் பகல் என்றும், இரவு என்றும் பாராமல் பணி செய்கின்றபொழுது, அவர்களால் எந்தவிதமான பாதிப்புகளும் இல்லாமல் பயணிகளைப் புறப்பட்ட இடத்திலிருந்து சேரும் இடத்திற்குக் கொண்டு சேர்க்க முடியும்.

(முற்பகல் 11-05)

எனவே, போக்குவரத்துத் துறையில் இருக்கின்ற ஓட்டுநர்களின் திறமைகள் மேம்பட வேண்டுமென்பதற்காக, இரண்டு தினங்களுக்கு முன்பு மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் கும்மிடிப்பூண்டியில் 15 கோடி ரூபாய் செலவில், ஒரு உயர்ந்த பயிற்சி நிலையம் துவங்குவதாக அறிவித்துள்ளார்கள். அதைத் தொடர்ந்து ஒவ்வொன்றாக அறிவிக்கின்றபொழுது, போக்குவரத்துத் துறையில், இன்று 45 வயது நிரம்பிய ஓட்டுநர்கள் தங்களுடைய உடல் உபாதைகளைப் பற்றி தெரிந்து கொண்டு, அதற்குரிய சிகிச்சைகளைப்பெற வேண்டுமென்பதற்காக, ஓட்டுமொத்தமாக ஒரு உடல் பரிசோதனையை இலவசமாகச் செய்துகொள்ள அறிவித்துள்ளது உண்மையிலேயே போக்குவரத்துத் துறையை 2023 ஆம் ஆண்டில், அதாவது தமிழகத்தை மேலை நாடுகளுக்கு இணையாக உயர்த்திக்கொள்ளும் ஒரு நடவடிக்கையாகத்தான் இருக்கும் என நாம் கருத வேண்டும். எனவே, இந்த அறிவிப்பைப் புதிய தமிழகம் கட்சியின் சார்பாக நான் மனதாரப் பாராட்டுகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

போக்குவரத்துத் துறையில், பணி ஓய்வுப் பெற்ற ஓய்வூதியதாரர்களுக்கு, பல ஆண்டுகாலமாக ஓய்வூதியம் வழங்கப்படாமல் இருந்ததை, உடனடியாக வழங்குதல், அதேபோல் 16,000-த்திற்கும் மேற்பட்ட பணியாளர்களை உடனடியாக நியமனம் என்று அடுக்கடுக்காக பல்வேறு திட்டங்களை போக்குவரத்துத் துறையை மேம்படுத்துவதற்காக மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர்

286 போக்குவரத்துக் கழக மேம்பாடு, சாலைக் கட்டமைப்புப் பணிகள், சர்க்கரை ஆலைத் தொழிலாளர்கள் ஊதிய உயர்வு-முதலமைச்சரின் அறிவிப்புகளுக்கு நன்றி

[டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி] [2012 மே 9]

அவர்கள் அறிவித்திருக்கிறார்கள். அதைப் புதிய தமிழகம் கட்சியின் சார்பாக, நான் மனதாரப் பாராட்டுகிறேன்.

கடந்த இரண்டு வாரங்களுக்கு மேலாக, தமிழகத்தில் இருக்கக்கூடிய கூட்டுறவுச் சர்க்கரை ஆலைத் தொழிலாளர்கள், அரசாங்கத்தினுடைய தொழிலாளர்களுக்கு இணையாக, தங்களுக்குச் சம்பள உயர்வு கொடுக்க வேண்டுமென்று போராடி வருகிறார்கள். — அது — குறித்த வழக்குகள் — நீதிமன்றத்தில் இருக்கின்றபோதும், உடனடியாக, அது குறித்து எந்தவிதமான முடிவு எடுக்க முடியாத நிலையிலும் கூட, அந்தத் தொழிலாளர்களின் நலன் கருதி, இப்போது அவர்களுக்கு உடனடியாக ரூ.1,500/- முதல் 1,700/- வரையிலும், உத்தேசமாக ஒவ்வொரு தொழிலாளிக்கும் கிடைக்கக்கூடிய வகையில், மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் பெருந்தன்மையோடு உடனடியாக அவர்களுடைய போராட்டத்தை முடிவுக்குக் கொண்டு வருவதற்கும், அந்த ஆலையை உடனடியாக இயக்குவதற்கு வழி செய்யக்கூடிய வகையிலும், இடைக்காலமாக அவர்களுடைய அடிப்படைச் சம்பளத்தில் 25% உயர்த்திக் கொடுத்திருப்பதை புதிய தமிழகம் கட்சி வரவேற்கிறது.

சென்னையில் இருக்கக்கூடிய போக்குவரத்துத் துறையை மேம்படுத்தக்கூடிய வகையில், கோயம்புத்தூர், மதுரை, திருநெல்வேலி, திருப்பூர் போன்ற பகுதிகளில் வட்டப் பாதைகள் மற்றும் சென்னையில் Peripheral Road என்று அழைக்கப்படக்கூடிய அளவிற்கு மாமல்லபுரத்திலிருந்து எண்ணூர் வரையிலும் 140 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு சாலைகள் அமைக்கப்படும் என அறிவித்து, ஒட்டுமொத்தத்தில் தமிழகத்தினுடைய போக்குவரத்துத் துறையையே தூக்கி நிறுத்தக்கூடிய வகையில் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தொடர்ந்து ஒவ்வொரு நாளும் அதைப் பற்றியே சிந்தித்து நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறார்கள். பணியாளர்களைப் பற்றி சிந்திக்கிறார்கள், போக்குவரத்துத் துறை இலாபகரமாக இயங்க வேண்டுமென்று நினைக்கிறார்கள். அந்தத் தொழிலாளர்களும் நல்ல திடகாத்திரமாக இருக்க வேண்டுமென்று நினைக்கிறார்கள்.

அதேபோல் சாலைகள் மேம்பட வேண்டுமென்று நினைக்கிறார்கள். இப்படி எல்லா விதங்களிலும் இந்தப்

போக்குவரத்துக் கழக மேம்பாடு, சாலைக் கட்டமைப்புப் பணிகள், சர்க்கரை ஆலைத் தொழிலாளர்கள் ஊதிய உயர்வு-முதலமைச்சரின் அறிவிப்புகளுக்கு நன்றி

287

2012 மே 9] [டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி]

போக்குவரத்துத் துறை மேம்பட வேண்டுமென்ற ஒரு இலட்சியத்தோடு செயல்படக்கூடிய மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களைப் புதிய தமிழகம் கட்சியின் சார்பாக மனதாரப் பாராட்டுகிறேன், வரவேற்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு திரு. ஆ. நாராயணன் அவர்கள்.

திரு. ஆ. நாராயணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“ஓளி பிறந்த போது, மண்ணில் உயிர்கள் பிறந்தது அம்மா!
ஓளி பிறந்த போது, மண்ணில் உயிர்கள் பிறந்தது அம்மா!
நீங்கள் பிறந்தபோது, தெய்வம் நேரில் வந்து
வாழ்த்துகிறது அம்மா!
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலைப் போக்குவரத்து சேவை பற்றி அறிவித்ததோடு, அரசுப் போக்குவரத்து ஊழியர்கள், சர்க்கரை ஆலைத் தொழிலாளர்கள் ஆகியோர்களுக்கு ஒரு பெரிய பொக்கிஷமாக பல திட்டங்களையும், அவர்கள் எல்லோரும் தங்களைக் காப்பாற்ற “கடவுள் இல்லையே” என்று அழுது கொண்டிருந்த வேளையில், கடவுளாக அம்மா அவர்கள் வந்து, அவர்களைக் காப்பாற்றியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

போக்குவரத்துத் துறையில் பணியாற்றும் 45 வயதுக்கு மேற்பட்ட ஓட்டுநர்கள் ஆண்டுக்கு ஒரு முறை முழு உடல் பரிசோதனை செய்துகொள்ளலாம்.

கருணை அடிப்படையில் பணியாற்றும் 338 பணியாளர்களை பணி நிரந்தரம் செய்தும், ஓர் ஆண்டுக்கு முன் ஓய்வுப்பெற்ற 400 பணியாளர்களுக்கு, நிலுவையில் வைத்த தொகையான ரூ.47,71,000/- மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கிறார்கள்.

சர்க்கரை ஆலை பணியாளர்கள் போராட்டம் நடத்தி வருகின்றனர். அந்தச் சர்க்கரை ஆலைப் பணியாளர்களுக்கு ரூ.2,000/- ஊதிய உயர்வை வழங்கியிருக்கிறார்கள்.

சென்னையில் ரோடு வசதி. சென்னையில் மக்கள் தொகை அதிகமாக பெருகி வருவதால், ரோடு வசதி-162 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு சுற்றுச் சாலைகள் அமைத்து, சாலைகளை

288 போக்குவரத்துக் கழக மேம்பாடு, சாலைக் கட்டமைப்புப் பணிகள், சர்க்கரை ஆலைத் தொழிலாளர்கள் ஊதிய உயர்வு-முதலமைச்சரின் அறிவிப்புகளுக்கு நன்றி

[திரு. ஆ. நாராயணன்] [2012 மே 9]

விரிவுபடுத்தியிருக்கிறார்கள். இந்த மாதிரி திட்டங்களை விதி 110-ன் கீழ் வழங்கி கொண்டிருக்கின்றார்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்,

இருப்பதைக் கொண்டு சிறப்புடன் வாழும் இலக்கணம் படைத்தவன் தொழிலாளி. அந்தத் தொழிலாளர்களுடைய வாழ்வில் சிறப்பினைத் தந்த புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு எங்களது சமத்துவ மக்கள் கட்சி சார்பாகவும், தலைவர் அவர்கள் சார்பாகவும் நன்றி கூறி அமர்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா அவர்கள்.

***திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சென்ற நிதிநிலை அறிக்கைக் கூட்டத்தொடரின் போது தினந்தோறும் விதி 110-ன்கீழ் ஓர் அறிக்கையை அளித்துக் கொண்டிருந்தார்கள். இரண்டாவது நிதிநிலை அறிக்கைக் கூட்டத் தொடரிலே தினந்தோறும் விதி 110-ன்கீழ் இரண்டு அறிக்கைகளை அளித்துக் கொண்டிருந்தார்கள். நான் எதிர்பார்த்தேன்; விதி 110-ன்கீழ் மூன்று அறிக்கைகள் அடுத்த ஆண்டுதான் வரும் என்று எதிர்பார்த்தேன். ஆனால், இன்றைக்கே விதி 110-ன்கீழ் 3 அறிக்கைகளை அளித்து மகிழ்ச்சிக் கடலிலே ஆழ்த்தியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கடந்த தி.முக. ஆட்சிக் காலத்திலே போக்குவரத்துத் துறை என்பது புறக்கணிக்கப்பட்ட ஒரு துறையாகத்தான் இருந்தது. அதனால்தான் பல்லாயிரம் கோடி ரூபாய் நடட்டத்திற்கு அந்தத் துறை தள்ளப்பட்டது. ஆனால், இன்றைக்கு நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் பல்வேறு நல்ல திட்டங்களையெல்லாம் அறிவித்து, அது வெற்றிகரமாக இயங்குவதற்கு 45 வயது அடைந்த ஓட்டுநர்களும், மருத்துவ சிகிச்சைப் பெறுவதற்கு வழி வகுத்துள்ளார்கள். அதுமட்டுமல்ல, காலியாக உள்ள 16 ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட பணியிடங்களை நிரப்புவது குறித்த அறிவிப்பு என்பது, கிராமப் பகுதிகளிலும் சிறப்பாக போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் இயங்குவதற்கு வழி வகுக்கும்

2012 மே 9] [திரு. அ. அஸ்லம் பாஷா]

என்பதால் இந்த நேரத்திலே மனித நேய மக்கள் கட்சி மனதார வரவேற்கிறது.

அதேபோன்று, நகரப் பகுதிகளிலும் சரி, கிராமப் பகுதிகளிலும் சரி, சாலை வசதிக்காக மிகுந்த அக்கறை கொண்டு பல்வேறு நல்ல திட்டங்களை யெல்லாம் இன்றைக்கு நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்திருக்கின்றார்கள். மனித நேய மக்கள் கட்சி அவற்றை மனதார வரவேற்கின்றது.

அதேபோல ஒவ்வொரு விடுமுறை நாளிலும் உழவர் பெருநாள் விழாக்களில் நாங்கள் கலந்துகொள்ளும்போது விவசாயிகள், இறுதியாக நாங்கள் வரும்போது சொல்வார்கள்; 'விரைவிலே சர்க்கரை ஆலைத் தொழிலாளர்கள் பிரச்சினையைத் தீர்த்து வைப்புகள், எங்களுடைய கரும்புகள் எல்லாம் காய்ந்து கொண்டிருக்கின்றன' என்று சொல்வார்கள். நாங்கள், ஒவ்வொரு வாரமும், 'இரண்டு நாட்களிலே முடிந்துவிடும், மாண்புமிகு அமைச்சர் பேச்சுவார்த்தை நடத்திக் கொண்டிருக்கிறார்' என்று சொல்லிக் கொண்டே வந்தோம். இன்றைக்கு நம்முடைய முதலமைச்சர் அறிவித்திருக்கிற இந்த நல்ல அறிக்கை காரணமாக நிச்சயமாக இன்றைக்கே தொழிலாளர்கள் வேலைக்குத் திரும்புவார்கள் என்று நான் நம்பிக்கையோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றைக்கு வேளாண் தொழிலில் ஈடுபட்டிருக்கும் விவசாயிகளுக்கு ஒரு இனிப்பான செய்தியை நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் தந்திருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே நன்றியோடு கூறிக்கொண்டு, அத்துணைத் திட்டங்களையும் மனித நேய மக்கள் கட்சி மனதார வரவேற்கிறது, வாழ்த்துகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நன்றி.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. கலை அரசு அவர்கள்.

திரு. ம. கலை அரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு நாடு பொருளாதார ரீதியாக முன்னேற வேண்டுமானால் அந்த நாடு சாலை வசதிகளாலும், போக்குவரத்து வசதிகளாலும் சிறப்பாகச் செயல்பட்டு கொண்டிருக்க வேண்டும். அந்த வகையில் இன்றைக்கு இந்தியாவிலே எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத அளவிற்கு மிகச் சிறப்பாக, செம்மையாக, பலரும் பாராட்டக்கூடியவண்ணம், இன்னும் சொல்லப்போனால்

[திரு. ம. கலை அரசு]

[2012 மே 9]

வெளிநாடுகளிலிருந்துகூட இங்கு வந்து பயணம் செய்பவர்கள் எல்லாம் பாராட்டக்கூடிய வகையில் நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது என்பதை, நான் கண்கூடாகப் பார்த்தவன் என்ற வகையில் முதல்வர் அவர்களுடைய அறிவிப்பு மனதார வரவேற்கக்கூடியது; நன்றி கூறக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பொதுவாக, தொழிலாளர்களுடைய பிரச்சினைகளெல்லாம் தீர்க்கப்படுகின்றபோது, அவர்கள் உத்வேகம் பெற்று புதிய தெம்புடன் பணியாற்றக்கூடிய ஒரு உணர்வைப் பெறுகிறார்கள். அந்த வகையில் 45 வயதிற்கு மேற்பட்ட போக்குவரத்துக் கழக ஓட்டுநர்களுக்கு முழு உடல் பரிசோதனை என்பது சாதாரண காரியமல்ல. இன்றைக்கு மருத்துவ வசதி குறித்து அறிவிப்பு செய்திருக்கக்கூடிய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நெஞ்சம் நிறைந்த நன்றியை நான் பெருமையோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதோடு, போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையின்போது நான் பணிவோடு வேண்டிக் கொண்டவாறு, வேலூர் மண்டலத்தைத் தலைமையிடமாக அறிவிக்க வேண்டுமென்கிற என்னுடைய கோரிக்கையை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கனிவோடு ஏற்று, வேலூர் மண்டலத்தை அறிவித்ததற்காக என்னுடைய நெஞ்சம் நிறைந்த நன்றியையும் வணக்கத்தையும் நான் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இன்றைக்கு வேலூர், போக்குவரத்து நெரிசலால் சிக்கித் திணறிக்கொண்டிருக்கிறது. அதிலும் குறிப்பாக, தற்போது பாதாளச் சாக்கடைத் திட்டம் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. இந்த வேளையில் வேலூரைப் பொறுத்தமட்டில் ஒரேயொரு சாலைதான், அது ஆபிசர்ஸ் லைன். அப்படிப்பட்ட ஒரு இக்கட்டான சூழ்நிலையில் இன்றைக்கு சுற்று வட்டச் சாலையை அமைத்துத் தருவேன் என்கின்ற மாண்புமிகு முதலமைச்சருடைய அறிவிப்பு அந்த மாவட்டத்து மக்களுடைய வயிற்றிலே பால் வார்த்தைப்போல இருப்பதாக நான் கருதுகின்றேன், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதற்காகவும் நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2012 மே 9] [திரு. ம. கலை அரசு]

(முற்பகல் 11-15)

கடந்த 35 நாட்களாக விவசாயிகளுடைய பிரச்சினையாக கூட்டுறவுத் துறை மற்றும் பொதுத் துறை நிறுவனங்களால் நடத்தப்படுகின்ற சர்க்கரை ஆலைப் பணியாளர்களுடைய கோரிக்கை மிகப் பெரும் பிரச்சினையாக இருந்தது. நாங்கன்கூட அந்தப் பணியாளர்களிடத்திலே சென்று பேசினோம். அவர்களும், அவர்களுடைய கோரிக்கைகளை, 'சட்டமன்றத்தில் நீங்கள் தயவு செய்து எழுப்புங்கள்' என்று சொன்னார்கள். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களிடத்திலே கூட பலமுறை நாங்கள் வலியுறுத்தினோம். இன்றைக்கு அவற்றுக்கெல்லாம் முற்றுப்புள்ளி வைக்கின்ற வகையில் அந்த சர்க்கரை ஆலைகளில் பணியாற்றுகின்ற தொழிலாளர்களுக்கு ஒரு நல்ல செய்தியாக, இதுவரையில் யாரும் செய்திடாத ஒரு நல்ல சிறப்பான (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) திட்டத்தைத் தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கி இருக்கக்கூடிய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்குப் பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் சார்பில் நெஞ்சார்ந்த நன்றியையும், பாராட்டுதலையும், வணக்கத்தையும் தெரிவித்துக்கொள்கின்றோம். வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி அவர்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறையில் பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனையில் போக்குவரத்துக் கழக ஓட்டுநர்கள் முழு உடல் பரிசோதனை செய்து சிகிச்சை பெற்றுக்கொள்ள அனைத்துத் திட்டங்களையும் அமல்படுத்தி, 338 வாரிகதாரர்களுக்குப் பணி நிரந்தரம் செய்து, 400 தொழில்நுட்பக் காலிப் பணியிடங்களையும் பயிற்சி அளித்து நிறைவு செய்ய அறிவித்தமைக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஓய்வூதியப் பிரச்சினை என்பது கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில், குறிப்பாக இந்தத் துறையின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையாக இருந்து வந்தது. தற்போது அது முடிவுக்கு வரும் வகையில் கிட்டத்தட்ட 97 கோடி ரூபாய் நிதி இந்த ஓய்வூதியத்திற்காக வழங்கியமைக்கும், 16,661 பணியிடங்களை நிரப்ப ஆணையிட்டமைக்கும், பதிலி பணியாளர்கள் நிரந்தரப்படுத்தியமைக்கும், மேலும், 25 புதிய

[திருமதி எஸ். விஜயதரணி] [2012 மே 9]

பணிமனைகளை உருவாக்கியமைக்கும், மின்னணு பேருந்துச் சீட்டு வழங்கும் முறையை அமல்படுத்தும் திட்டங்களுக்காகவும், நெடுஞ்சாலைத் துறையில் சாலைக் கட்டமைப்புகள், இணைப்புச் சாலைகள், புதிய பாலங்கள், வட்டச் சாலைகள் அமைத்தல், கொள்ளிடம் நான்கு வழிப்பாலம் அணுகு சாலையில் சிறு பாலம் ஆகியவற்றுக்கு 81 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கியமைக்கும், கரூர் மாவட்டத்தில் 12.50 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் உயர்மட்டப் பாலம் அமைப்பதற்குத் திட்டம் வகுத்தமைக்கும், மாமல்லபுரத்தில் சாலைத் திட்டங்களை வகுத்ததோடு, சென்னையைச் சுற்றி Road Grid அமைக்க திட்டங்கள் வகுத்தமைக்கும் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கு நான் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தொழில் துறையில் சர்க்கரை ஆலைத் தொழிலாளர்கள் பெரிய அளவில் 35 நாட்களாகப் போராட்டம் நடத்திக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். அந்தப் போராட்டத்திற்கு முழுமையாக ஒரு முற்றுப்புள்ளி வைக்கும்வகையில் SISMA ஊதியத்தில் அடிப்படைச் சம்பளத்திலிருந்து 25 சதவிகிதம் அதிகப்படுத்தி சிறப்பு ஊதியம் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. உயர் நிதிமன்றத்தில் இந்த வழக்குகள் இருந்தபோதும் இந்த நல்ல முடிவை எடுத்து நமது மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் இந்த ஊதிய உயர்வை அளித்திருக்கிறார்கள். தன்னுடைய சிறப்புக் கவனத்திற்கு அதை எடுத்துக்கொண்டு இதை அறிவித்தமைக்கு அவர்களுக்கு எங்கள் கட்சியின் சார்பாகவும், காங்கிரஸ் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அனைவரின் சார்பாகவும் நன்றியைத் தெரிவித்து அமைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம் அவர்கள்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், சாலைக் கட்டமைப்பு வசதிகள், சர்க்கரைத் தொழில் ஆகிய 3 முக்கியமான பிரச்சினைகள் சம்பந்தமாக தமிழகத்தினுடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்கள் சட்டமன்ற விதி 110-ன்கீழ் இன்றைய தினம் அளித்த இந்த அறிவிப்பு என்பது தமிழகத்தில் பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கக்கூடிய அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய ஊழியர்கள், பணியாளர்கள் மத்தியில் சந்தோஷத்தையும், ஒரு மகிழ்ச்சியையும் உருவாக்கி இருப்பதாகவே நான் கருதுகிறேன். நேற்றையதினம் நம்முடைய மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பதிலுரை அளித்ததற்குப் பின்னால்

பணிகள், சர்க்கரை ஆலைத் தொழிலாளர்கள் ஊதிய
உயர்வு-முதலமைச்சரின் அறிவிப்புகளுக்கு நன்றி

2012 மே 9] [திரு. எம். அறுமுகம்]

என்னிடத்திலே தொலைபேசியிலே தொடர்பு கொண்டு போக்குவரத்துக் கழகத்திலே பணிபுரியக் கூடியவர்கள் கேட்டார்கள். அமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்திருக்கின்றார்களே, இந்த ஓய்வூதியம், பணி நிரந்தரம் இவை பற்றி ஒன்றுமே சொல்லவில்லையே என்று கேட்டபோது, 'நிச்சயமாக நாளைய தினம் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் தமிழக சட்டமன்றத்தில் சட்டமன்ற விதி 110-ன்கீழ் அறிவிப்பார்கள். தொலைக்காட்சியைப் பாருங்கள், பத்திரிகையைப் பாருங்கள்' என்று நான் சொன்னேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11-20

அதேபோல இப்போது அறிவித்திருப்பதற்கு இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பாகப் பாராட்டுகளையும், வாழ்த்துகளையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதில் குறிப்பிட்டுச் சொல்லியிருப்பது உண்மையிலேயே பாராட்டுதலுக்குரியது. 45 வயதிற்கு மேற்பட்ட ஓட்டுநர்கள் மருத்துவ வசதி பெற, ஆண்டிற்கு ஒரு முறை உடல் முழுவதும் பரிசோதனை செய்து கொள்ளலாம் என்பது அந்தத் துறையிலே பணியாற்றக்கூடியவர்களுக்கு இருக்கக்கூடிய நெருக்கடியில் இருந்து, அவர்கள் முழுமையாக, சுகாதாரமாகப் பணியாற்றக்கூடிய ஒரு வாய்ப்பை உருவாக்கிக் கொடுத்திருக்கின்றார்கள். 338 வாரிசுதாரர்களுக்கு பணி வரன்முறை செய்யப்பட்டு, நிரந்தரம் செய்யப்படும். 400 தொழில்நுட்பப் பணியிடங்கள் நிரப்பப்படும். 2010 செப்டம்பர் முதல் 2011 மார்ச் வரையில் 2,316 தொழிலாளர்களுக்கு ஓய்வூதிய ஒப்படைப்பு தொகையான ரூ.47 கோடியே 71 இலட்சம் வழங்கப்படும் இந்த மாதத்திலேயே வழங்கப்படும் என்று அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

2011 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் மாதம் 2012 ஆம் ஆண்டு ஜூன் மாதம் வரை ஓய்வு பெற்ற மற்றும் ஓய்வு பெறவுள்ள 4,688 தொழிலாளர்களுக்கு ரூ.96 கோடியே 57 இலட்சம் வழங்கப்படும் என்று அறிவித்திருப்பது, 2010 திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் இருந்த காலத்திலேயே அந்தத் தொழிலாளர்களைப் பட்டினி போட்டார்கள் என்பது இப்போது தெளிவாகவே தெரியும் என்று நான் கருதுகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவர்களுக்கெல்லாம் இப்போது கொடுத்திருப்பது என்பது பாராட்டுதலுக்குரியது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 31-3-2012 தேதி வரை 6,910 ஓட்டுநர்கள், 7,402 நடத்துநர்கள், மற்றும் 2,349 தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள் என மொத்தம்

294 போக்குவரத்துக் கழக மேம்பாடு, சாலைக் கட்டமைப்புப் பணிகள், சர்க்கரை ஆலைத் தொழிலாளர்கள் ஊதிய உயர்வு-முதலமைச்சரின் அறிவிப்புகளுக்கு நன்றி

[திரு. எம். ஆறுமுகம்]

[2012 மே 9]

16,661 பணியிடங்கள் நிரப்பப்படும் என்று சொல்லியிருப்பது ஒரு முன்னுதாரணமாகும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒரு அரசாங்கம் எப்படி தொழிலாளர்களைப் பாதுகாப்பது என்பதற்கு ஒரு முன்னுதாரணமாக இது அமைந்திருக்கிறது.

அதேபோல் 4,511 பதிலி ஓட்டுநர்கள், 4,558 பதிலி நடத்துநர்கள் மற்றும் 88 பதிலி தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள் என மொத்தம் 9,157 பதிலி பணியாளர்கள் நிரந்தரம் செய்யப்படுவார்கள், இனி அந்த இடத்தில் பதிலிகளே இருக்க மாட்டார்கள் என்பதை மிகப் பெரிய அறிவிப்பாகவே நான் கருதுகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதேபோல் 398 தொழில்நுட்பப் பணியிடங்கள் மற்றும் 171 பிற பணியிடங்கள் என மொத்தம் 569 காலிப் பணியிடங்கள் நிரப்பப்படும் என்று சொல்லியிருப்பதும் உண்மையிலேயே பாராட்டுதலுக்குரியது. இதன்மூலம் கடந்த கால திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் ஓட்டுநர்களை எப்படி எடுத்தார்கள், நடத்துநர்களை எப்படி எடுத்தார்கள், நான் இவ்வளவு கொடுத்தேன், திருப்பிக் கிடைக்கவில்லையே என்ற ஒரு அச்சம் தமிழகத்திலே இருந்து வந்ததற்கு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் முற்றுப்புள்ளி வைத்துவிட்டார்கள் என்றே நான் கருதுகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதேபோல் புதிய பணிமனைகள் அமைப்பது என அறிவித்திருப்பது பாராட்டுதலுக்குரியது, தமிழகத்திலே கிட்டத்தட்ட 3,000 பேருந்துகள், அதேபோல் 2 கோடியே 10 இலட்சம் பயணிகள் பயணிக்கக்கூடிய தமிழகத்தில் இப்படிப்பட்ட அறிவிப்புகள் அந்தப் பணியாளர்கள் மத்தியிலே மிகப் பெரிய வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது.

வேலைநிறுத்தப் போராட்டத்தில் ஈடுபட்ட சர்க்கரைத் தொழிலாளர்களுக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்திருப்பது என்பது—நீதிமன்றத்தில் வழக்கு நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது, வழக்கினுடைய தன்மையையொட்டி ஒரு முழுமையான ஒப்பந்தம் போட இயலாது. இருப்பினும் இடைக்காலமாகவே அவர்களுக்கு அறிவித்திருக்கக்கூடிய அந்தச் சர்க்கரை ஆலைத் தொழிலாளர்களுக்கு 12 கோடியே 46 இலட்சம் கூடுதலாகச் செலவு ஏற்படக்கூடிய முறையில் மாதம் ஒன்றுக்கு ரூ.1,595 முதல் ரூ.1,907 வரை கூடுதலாகக் கிடைக்கும் என்று அறிவித்திருக்கின்றார்கள்; பாராட்டுதலுக்குரியது, வரவேற்புக்குரியது.

2012 மே 9] [திரு. எம். ஆறுமுகம்]

வழக்கு நீதிமன்றத்தில் முடிந்து, வழக்கில் இறுதியான தீர்ப்பைக் கொண்டு வருவதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் நிச்சயமாக நடவடிக்கை எடுப்பார்கள் என்ற நம்பிக்கையோடு இந்த மூன்றையும் இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பாக நான் பாராட்டி, வரவேற்று அமைகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சுவந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நேற்றே நாங்கள் எதிர்பார்த்த சில அறிவிப்புகள், இன்று முதல்வர் அவர்களுடைய மேலான அறிவிப்பாக வெளிவந்திருக்கிறது. I.R.T. நடத்தக்கூடிய மருத்துவக் கல்லூரிக்குப் போக்குவரத்து ஊழியர்களும் பங்குதாரர்கள், அவர்களும் மூலதனம் போட்டவர்கள். அந்தத் தொழிலாளர்களுடைய நெடுநாள் கோரிக்கைகள் பல இன்று உருவம் பெற்றிருக்கின்றன என்பதுதான் மகிழ்ச்சிக்குரிய விஷயம். 45 வயதிற்கு ஒரு முறை பரிசோதனை என்பது—நான் கோரிக்கை வைப்பதாக நினைக்கக்கூடாது—அந்தத் தொழிலாளிகளின் ஆரோக்கியம் என்பது அவர் வீட்டுப் பெண்களின் ஆரோக்கியத்தோடு சம்பந்தப்பட்டது என்பது என்னுடைய சொந்த அனுபவம். ஆகவே, அவர்களுக்கும் நாம் இதை விரிவுபடுத்துவது மிகவும் உதவிகரமாக இருக்கும். இருவருமாகச் சென்று, குடும்ப சமேதராகச் சென்று அவர்கள் தங்களுடைய சிகிச்சையைப் பெற்று வருவார்கள். அதேபோல் வாரிசுக்கு பணி வரன்முறை செய்திருப்பது—பல ஆண்டுகள், 3 ஆண்டுகள் அல்ல, 8 ஆண்டுகள், 9 ஆண்டுகள், 10 ஆண்டுகள் non I.T. என்ற பெயரிலே அவர்கள் வைக்கப்பட்டிருந்தார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சுவந்தரராசன், போக்குவரத்துத் துறை மானியத்தின்போது நீங்கள் அதைப்பற்றி விரிவாகப் பேசலாம். இப்போது நீங்கள் நன்றி மட்டும் சொல்லுங்கள், விவாதம் கூடாது.

முற்பகல் 11-25

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: மொத்தத்தில் நன்றி.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தினந்தோறும் பொதுமக்கள் பேசிக்கொள்வதெல்லாம், நாங்கள் சட்டமன்ற நிகழ்ச்சியைப் பார்க்கிறோமோ இல்லையோ, விதி 110-ன்கீழ் வரும் அறிக்கையைத்தான் பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறோம் என்பதேயாகும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த எதிர்பார்ப்புக்கு, இன்றையதினம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் அறிவித்து இருக்கின்ற விதி 110-ன்கீழ் அறிக்கையே உதாரணம் என்பதை நான் இங்கே சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் அரசு தொழிலாளர்களுடைய அரசு என்பதை நம்முடைய பொதுவுடைமைக் கட்சி, இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் தலைவர் மரியாதைக்குரிய திரு. எம். ஆறுமுகம் அவர்கள் சொன்னதைப்போல், தொழிலாளர்களுக்காக ஒரு சிலர் நீலிக் கண்ணீர் வடிக்கலாம். ஆனால், உண்மையான தொழிலாளர்களுடைய அரசாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் அரசு விளங்கிக் கொண்டிருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றையதினம் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கும், அதுபோல் சர்க்கரை ஆலைத் தொழிலாளர்களுக்கும் அறிவித்திருக்கின்ற அறிவிப்பே உதாரணம் என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டுள்ளேன். உயர் நீதிமன்றத்தில் வழக்குகள் இருந்தாலும்கூட, தொழிலாளர்களின் வாழ்க்கை, அவர்களது குடும்பம், விவசாயிகளுடைய நலனைக் கருத்தில்கொண்டு இன்றையதினம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் இடைக்கால நிவாரணமாக அறிவித்திருக்கிறார்கள். 2008 ஆம் ஆண்டு மைனாரிட்டி தி.முக. அரசு முடித்த ஒப்பந்தத்தை— அவர்கள் அந்த ஒப்பந்தத்தைக் கிடப்பில் போட்டு, அவர்கள் ஆட்சியில் இதுபோன்ற வேலை நிறுத்தம் நடைபெற்றபோது, அதைப்பற்றி கண்டுகொள்ளாமல், இன்றையதினம் தினந்தோறும் நீலிக் கண்ணீர் வடித்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆனால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் இதைப் பற்றியெல்லாம் கவலைப்படாமல் தொழிலாளர்கள் மற்றும் விவசாயிகளுடைய நலன்தான் முக்கியம் என்று கருதி இன்றையதினம் அவர்களுக்கு இடைக்கால நிவாரணமாக 25 சதவிகிதம் கூடுதலாக நிதியினை அறிவித்து, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதில், குறைந்தபட்சம் ரூ.1,595/- முதல் ரூ.1,907/- வரை அவர்களுக்குக் கிடைக்கின்ற அளவிற்கு அறிவித்திருக்கிறார்கள்.

2012 மே 9] [திரு. பி. தங்கமணி]

அதேபோல் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் அறிவிக்கும்போது, அந்தத் தொழிலாளர்கள் எதிர்பார்ப்பது நிச்சயமாக நிறைவேறும் என்ற வகையில் உயர் நீதிமன்றத்தில் வழக்கு முடிந்ததற்குப் பின்னால் முறையான ஒப்பந்தம் போடப்படும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதில் நீங்கள் நினைப்பது நடக்கும் என்ற அறிவுரைக்கேற்ப இன்றையதினம் அறிவித்திருக்கின்றார்கள்.

ஏற்கெனவே, சர்க்கரை ஆலைகள் எல்லாம் 1,914 கோடி ரூபாய் நஷ்டத்தில் இயங்கிக்கொண்டிருக்கின்றன. அப்படி இருந்தும் கூட, குறித்த காலத்தில் விவசாயிகளுக்குக் கரும்புக்கு பணத்தைக் கொடுக்கின்ற அரசாங்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு இருந்துகொண்டிருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதேபோல, இன்றையதினம் வருடத்திற்கு ரூபாய் 12 கோடியே 46 இலட்சத்திற்குக் கூடுதல் செலவினம்; அதையும் இந்த நஷ்டத்தோடு சேர்த்து—இருந்தாலும் பரவாயில்லை, தொழிலாளர்களுடைய நலன்தான் முக்கியம், விவசாயிகளுடைய நலன்தான் முக்கியம் என்று தாயுள்ளத்தோடு இன்றையதினம் அம்மா அவர்கள் அறிவித்துள்ளார்கள். அதுமட்டுமல்லாமல், கடந்த காலங்களுடைய நிலுவைத் தொகை ரூ.2 கோடியே 80 இலட்சம்—அதையும் உடனடியாக வழங்குவேன் என்று இன்றையதினம் அறிவித்திருக்கிறார்கள். இந்த அறிவிப்பைப் பார்க்கின்றபோது உண்மையான அரசு, தொழிலாளர்களுடைய அரசு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய அரசுதான் என்பதை இந்த நேரத்திலே சொல்லி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு மார்க்சிஸ்ட் கட்சியினுடைய தலைவர் அவர்கள் நன்றி என்று சொல்லிவிட்டார்கள். எனக்கு மனதிலே தோன்றியதெல்லாம், இந்தத் திட்டத்தை உள்பூர்வமாக வரவேற்க வேண்டும், ஆனால் தொழிலாளர்கள் மத்தியிலே ஏதேனும் தவறாக நினைத்துக்கொள்வார்களோ என்ற எண்ணத்தில் இதோடு முடித்துவிட்டாரோ என்று நினைத்தேன். உங்களைவிட அதிகமாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு நிச்சயமாக தொழிலாளர்களுக்குச் செய்கின்ற அரசாக விளங்கிக்கொண்டிருக்கின்றது என்பதை மட்டும் இந்த நேரத்திலே சொல்லிக்கொண்டு, சர்க்கரை ஆலைத் தொழிலாளர்களின் சார்பாகவும், விவசாயிகளின் சார்பாகவும் நன்றியைத் தெரிவித்து விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

298 போக்குவரத்துக் கழக மேம்பாடு, சாலைக் கட்டமைப்புப் பணிகள், சர்க்கரை ஆலைத் தொழிலாளர்கள் ஊதிய உயர்வு-முதலமைச்சரின் அறிவிப்புகளுக்கு நன்றி

[2012 மே 9]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 6,150 கோடி ரூபாய் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே நஷ்டம். ரூ.2,350 கோடி ரூபாய் வழங்க வேண்டிய நிலுவைத் தொகைகள். போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு டீசல் போட நிதி இல்லை. சம்பளம் வழங்க நிதி இல்லை. நிதிகள் இல்லாத சூழ்நிலையில் பேருந்துகளை இயக்க முடியுமா, முடியாதா? பேருந்துகள் மக்களுக்குச் சேவை செய்ய முடியுமா, முடியாதா? அங்கே பணிபுரிகின்ற சுமார் 1,40,000 தொழிலாளர்களுடைய குடும்பங்களின் வாழ்வாதாரம் கேள்விக்குறியாக ஆகக்கூடிய நிலைமை, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தாயாக நான் இருந்து, தாயுள்ளத்தோடு உங்களது குடும்பங்களைக் காப்பாற்ற நான் இருக்கிறேன் என்று நிதியினை கொடுத்து, போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குப் புத்துணர்வு ஊட்டியுள்ளார்கள். கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் வாங்கவேண்டியதை வாங்கிக்கொண்டு, பணி முடித்தவர்களைப் பணி நிரந்தரம் செய்ய மறந்து, அவர்களுடைய வாழ்வாதாரத்தைக் கேள்விக்குறியாக்கினார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் பல ஆண்டுகள் பணி புரிந்தவர்களுடைய வாழ்க்கை மேம்பட வேண்டும், அவர்கள் குடும்பத்தோடு சிறப்பான பணி ஆற்றுவதற்கு போக்குவரத்துக் கழகத்திலே மனப்பூர்வமாக பணியாற்ற வேண்டுமென்று தாயுள்ளத்தோடு 9,157 பதிலி பணியாளர்களைப் பணி நிரந்தரம் செய்யவும் உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11-30

அதேபோல, 45 வயதிற்கு மேற்பட்ட ஓட்டுநர்களுக்கு முழு உடல் பரிசோதனைத் திட்டம் என்பது உள்ளபடியே போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுடைய, ஓட்டுநர்களுடைய எண்ணம் என்பது, அவர்கள் பணி செய்கின்றபோது, அவர்களுடைய உடல் பரிசோதனை ஆண்டொன்றிற்கு ஒரு முறை செய்கின்றபோது, மனப்பூர்வமாக தங்களது உடல்நிலையை, வாகனம் ஓட்டுவதற்குண்டான அளவில், இயக்குவதற்குண்டான அளவில் தேற்றிக்கொண்டு, பணி செய்யக்கூடிய வாய்ப்பை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கிறார்கள்.

பணிகள், சர்க்கரை ஆலைத் தொழிலாளர்கள் ஊதிய
உயர்வு-முதலமைச்சரின் அறிவிப்புகளுக்கு நன்றி

2012 மே 9] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

ஏனென்று சொன்னால் ஓட்டுநர்கள் பணி செய்கின்றபோது, தன்னை நம்பி அந்தப் பேருந்திலே பயணம் செய்யக்கூடிய பயணிகளைக் காப்பாற்ற வேண்டிய பொறுப்பு நம்மிடத்திலே இருக்கிறது என்று மனதிலே உணர்ந்து, அந்தப் பணியைச் செய்யக்கூடிய அளவில் ஓட்டுமொத்த ஓட்டுநர்களைக் காப்பாற்றக்கூடிய தாயாக நான் இருக்கிறேன் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இந்த முழு உடல் பரிசோதனைத் திட்டத்தை வழங்கியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதேபோல, 6,910 ஓட்டுநர்கள், 7,102 நடத்துனர்கள், 2,349 தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள் பணி நியமனம் என்பது, அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் தடப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையை 975 இலிருந்து 1,761 ஆக உயர்த்தி வழங்கி, சென்னையில் முதன்முறையாக 100 மினி பேருந்துகள் விடுவது—சென்னையில் கடந்த ஐந்தாண்டு கால மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியில் புதிய பேருந்துகளுடைய இயக்க எண்ணிக்கை அதிகரிக்கப்படும் என்று அறிவித்தார்கள். உதாரணத்திற்குச் சொல்கின்றேன். 2006 ஆம் ஆண்டு அறிவித்தார்கள். ஒரே ஆண்டில் 3,000 இயக்கப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை அதிகரிக்கப்படும் என்று சட்டமன்றத்திலே அப்போது அறிவித்தார்கள். அவர்களுடைய அறிவிப்பு என்பது, வெற்றுக் காகிதத்தினுடைய, பத்திரிகையினுடைய தலைப்புச் செய்தியாகச் சென்றதே தவிர, மக்களுக்கு பயனளிக்கக்கூடிய எந்தத் திட்டங்களும் நிறைவேற்றப்படாத சூழ்நிலையில், சென்னை மக்களுடைய போக்குவரத்து நெரிசலைப் போக்க வேண்டுமென்பதற்காக இயக்கப் பேருந்துகளுடைய எண்ணிக்கையை 3,140-லிருந்து 3,500 ஆக உயர்த்தி வழங்கி இருக்கின்ற தாயுள்ளம் கொண்ட மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், தமிழகத்திலே பேருந்து வசதி இல்லாத இடமே இல்லை என்ற நிலைக்கு மாறக்கூடிய வகையில், மக்களுடைய தேவைகளை உணர்ந்து 20,000 ஆக இயக்கப் பேருந்துகளினுடைய எண்ணிக்கையை உயர்த்தி வழங்கியிருக்கின்றார்கள். அதேபோல, அந்தப் பேருந்துகளைத் தடையின்றி ஓட்டுவதற்காக அந்தப் பணி நியமனங்களை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கிறார்கள்.

உழைத்து, உழைத்து தன்னுயிர் நீத்த தொழிலாளர்களுடைய பிள்ளைகள் 400 பேருக்கு வேலை, 338 வாரிசுதாரர்களுடைய

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2012 மே 9]

பணி நிரந்தரம், அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு 7 புதிய பணிமனைகள், ஸ்ரீரங்கத்திலே புதிய மண்டல அலுவலகம், 7 போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு 25 புதிய பணிமனைகள், மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறையிலே 569 பணியிடங்கள் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கிறார்கள். அதேபோல, கடந்த ஆட்சியாளர்கள் வழங்கவேண்டிய ஓய்வூதிய ஒப்படைப்புத் தொகை 47 கோடியே 71 இலட்சம் ரூபாயை, ஓய்வுபெறவுள்ள போக்குவரத்துக் கழக தொழிலாளர்களுக்கும் சேர்த்து ஓய்வூதிய ஒப்படைப்புத் தொகை; ஐந்தாண்டுகாலம் ஆட்சி செய்தவர்கள் வழங்க வேண்டிய தொகையை நிறுவையிலே வைத்திருந்தார்கள். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அந்த ஓய்வுபெற்ற குடும்பங்களைக் காப்பாற்ற வேண்டுமென்பதற்காக அந்தத் தொகைகளை வழங்கி அந்தக் குடும்பங்களில் ஒளிவிளக்கு ஏற்றியிருக்கின்றார்கள். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு இந்த நேரத்தில் மனமார்ந்த நன்றியைச் சொல்லி, வாழும் வள்ளல், திராவிட இயக்கத்தின் திருவிளக்கு, ஸ்ரீரங்கத்தின் குல விளக்கு, வரலாற்று முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்குப் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய ஒட்டுமொத்தத் தொழிலாளர் குடும்பங்களின் சார்பாக மனமார்ந்த நன்றியைச் சமர்ப்பித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கருந் நகரின் முக்கியப் பகுதியில் அமைந்திருக்கின்ற அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே உள்ள பாலம், கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியிலே பழுதடைந்தது எனச் சொல்லி தி.மு.க. ஆட்சியிலே அந்தப் பாலத்தை முடக்கிவைத்தார்கள். ஐந்தாண்டுகளிலே முடக்கிவைக்கப்பட்ட பாலத்திற்கு 12 கோடியே 40 இலட்சம் ரூபாய் நிதி வழங்கி அந்தப் பாலப் பணிகளுக்கு உத்தரவிட்ட, வாழும் வரலாற்று முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்குக் கோடானுகோடி நன்றி மலர்களைப் பாதங்களில் சமர்ப்பித்து, நன்றி கூறி அமர்கின்றேன் வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. எப்பாடி கே. பழனிசாமி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வீரமும், விவேகமும், வெற்றியும், சக்தியும், சத்தியமும், சமதர்மமும் கொண்ட அறுங்குணத்தையும்

2012 மே 9] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

பெற்றிருக்கும் ஒப்பில்லாத தலைவி, ஓய்வறியா உழைப்பின் சிகரம், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்—திருச்சிராப்பள்ளி நகர மக்களுடைய கோரிக்கையும், ஸ்ரீரங்கம் மக்களுடைய நீண்டகால கோரிக்கையுமான கொள்ளிடம் ஆற்றின் மீதுள்ள பழமையான வலுவிறந்த பாலத்திற்குப் பதிலாக புதிய பாலம் கட்ட வேண்டுமென்ற கோரிக்கையை ஏற்று நம்முடைய இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் புதிய பாலம் கட்டுவதற்காக 81 கோடி ரூபாய் அனுமதி அளித்துள்ளார்கள்.

அதேநேரத்திலே, கூநூர் நகரத்தில், அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே, பழுதடைந்த தரைமட்டப் பாலத்தை உயர்மட்டப் பாலமாகக் கட்டுவதற்கு அனுமதி வழங்கிய அம்மா அவர்களுக்கும், மாமல்லபுரத்திலிருந்து சென்னை, காட்டுப்பள்ளி, எண்ணூர் வரை 1,420 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலே, 162 கி.மீ. நீளத்திற்கு சென்னை எல்லைச் சாலையை அமைப்பதற்கு ஆணையிட்டு, 162 கி.மீ. நீள எல்லைச் சாலைகளில் பல்வேறு சாலைகள் இணைகின்றன. இதனால், வெளியூர் வாகனங்கள் சென்னை மாநகரத்திற்குள் வராமல் தவிர்க்கப்படுவதால் போக்குவரத்து நெரிசல் வெகுவாகக் குறைவதற்கும், துறைமுகங்களுக்கு கனரக வாகனங்கள் எளிதாகச் செல்வதற்கும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அறிவிப்பு மிகுந்த மகிழ்ச்சியான ஒரு அறிவிப்பு என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 11-35)

2002-2003 ஆம் ஆண்டில் வாகனங்களுடைய எண்ணிக்கை 56 இலட்சத்து 58 ஆயிரமாக இருந்தது. தற்போது, வாகனங்களுடைய எண்ணிக்கை ஒரு கோடியே 48 இலட்சத்து 61 ஆயிரத்திற்கு மேல் உயர்ந்துள்ளதால், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தொலைநோக்குச் சிந்தனையோடு மாநகராட்சிப் பகுதிகளுக்கென்று போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்கு வட்டம் மற்றும் ஆரச் சாலைகள் அமைப்பதற்காகவும், நகரப் பகுதியில் போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக உள்ள மாநிலச் சாலைகள், புறவழிச் சாலைகள் அமைப்பதற்காகவும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் அறிவித்துள்ளார்கள். இதனால், போக்குவரத்து நெரிசல் மற்றும் விபத்துகள் தவிர்ப்பது, பாதுகாப்பான, சுகமான பயணத்தை மேற்கொள்ள மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இந்த அற்புதமான

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2012 மே 9]

திட்டத்தை அறிவித்துள்ளதற்கு என்னுடைய நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்து, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய பொற்பாதம் தொட்டு வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. சி.த. செல்லப்பாண்டியன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அள்ளிக் கொடுக்கின்ற கொடை வள்ளலாம் உங்களுக்கு எல்லாத் துறைகளுமே பிள்ளைகள் அம்மா! அந்த அடிப்படையில், இன்றைக்குப் போக்குவரத்துத் துறை ஒட்டுநர்களுக்கு 45 வயது உள்ளவர்களுக்கு வருடத்திற்கு ஒரு முறை அவர்களது உடலைப் பரிசோதித்துக் கொள்ள வசதி செய்து இன்றைக்குப் போக்குவரத்துத் தொழிலாளிகளின் தாயாக விளங்கிக்கொண்டிருக்கிறீர்கள் தாயே!

அதுமட்டுமல்லாமல், எங்களுடைய தூத்துக்குடி மாநகரத்தில் உள்வட்டச் சாலை, போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கு ஊதிய நிலுவைத் தொகை, வாரிசுகளுக்குக் கருணை அடிப்படையில் பணி, புதிய பணியிடங்களை நிரப்புவது போன்ற பல சலுகைகள் வழங்கியிருக்கிறீர்கள் தாயே! அதுமட்டுமல்லாமல், சர்க்கரை ஆலைத் தொழிலாளர்கள் கண்ணீரோடு நின்று கொண்டிருந்தார்கள். அவர்களுக்கு இன்றைக்கு இனிப்பூட்டுகின்ற வகையில் ஒரு நல்ல அறிவிப்பைக் கொடுத்துள்ளீர்கள். கடந்தகால மைனாரிட்டி தி.முக அரசு மக்களுக்குக் கொடுத்தது 420. ஆனால், இன்றைக்குத் தொழிலாளர்களுக்கு நீங்கள் கொடுப்பது 110. விதி 110-ன்கீழ் சட்ட சபை விதியின் மூலமாக இன்றைக்கு அவர்களுடைய துயர் துடைக்கின்ற வகையில் தி.முக. ஆட்சியாளர்கள் காலத்தில் கொடுக்க வேண்டிய தொகையை இன்றைக்கு நீங்கள் கொடுத்திருக்கின்றீர்கள் தாயே! யாருக்கு வரும் இந்த வள்ளல் தன்மை தாயே!

அதுமட்டுமல்லாமல், தொழிலாளர்களுக்கு இன்றைக்கு வாரி வழங்கியிருக்கின்றீர்கள். அந்தப் பிரச்சினை நிலுவையில் இருக்கின்றது. ஆனாலும்கூட, இன்றைக்கு ரூபாய் 12 கோடியே 46 இலட்சம் வழங்கியிருக்கின்றீர்கள் தாயே! அம்மா ஒவ்வொரு தொழிலாளர்களும், சர்க்கரை ஆலைத் தொழிலாளர்கள் இன்றைக்குக் கையெடுத்து வணங்கிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள் தாயே! அவர்களுடைய வீட்டில், வாழ்வில் ஒளியேற்றி வைத்திருக்கின்றீர்கள் தாயே! உங்களுக்கு என்னுடைய நெஞ்சார்ந்த

2012 மே 9] [திரு. சி.த. செல்லப்பாண்டியன்]

நன்றியைத் தெரிவித்து, தொழிலாளர்கள் சார்பாக உங்கள் பொற்பாதங்களைத் தொட்டு வணங்குகிறேன் தாயே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சர்க்கரை என்பது மகிழ்ச்சியின் வெளிப்பாடாகக் கருதப்படுகிறது. அந்த வகையில், சர்க்கரையை உற்பத்திச் செய்யும் பொதுத் துறை மற்றும் கூட்டுறவுத் துறை சர்க்கரை ஆலைகளில் பணிபுரியும் ஊழியர்களுக்கு ஊதிய உயர்வு அளித்து அறிவிப்பு வெளியிட்ட மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுக்கு நன்றி.

இதைப்போன்று, மக்களுக்குத் தித்திக்க வைக்கும் அறிவிப்புகளை, மக்களைத் திக்குமுக்காடச் செய்யும் அறிவிப்புகளை அம்மா அவர்கள் விதி 110-ன்கீழ் அறிவிக்கின்றார்கள். ஆனால், தினமும் விதி 110-ன்கீழ் அதிக அறிக்கைகள் வைத்த முதலமைச்சர் என்று பெயர் வாங்க (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அம்மா அவர்கள் அறிக்கை அளிப்பதாக இன்றைக்கு ஓர் ஆண்டி எழுதியுள்ளார். அவர் செயல்பாடுகள் எதுவும் எடுபடாத காரணத்தால், அரசியல் வாழ்க்கையில் போண்டியாகி விட்டார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழகத்தை, தமிழ் மக்களை முன்னேற்ற மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் அறிவிக்கும் திட்டங்களால், தன் பெயர் காணாமல் போய்விடுமோ என பயந்து, ஏழரை கோடி மக்களும் பாராட்டும் போது ஒரு சிலர் மட்டும், அம்மாவின் திட்டங்கள், அவர்களுக்கும் பயனளிக்கும் வகையில் இருந்தும், நையாண்டி செய்துகொண்டு, தன்நிலை மறந்து, சுயசிந்தனை இழந்து, வாய்க்கு வந்ததை, எழுத வைக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(முற்பகல் 11-40)

முன்பெல்லாம் நிதிநிலை அறிக்கை வருகிறதென்றால், மக்கள் அச்சத்தோடும், ஆர்வத்தோடும் கவனிப்பார்கள். ஆனால், இன்றைக்குத் தமிழகத்தில் உள்ள அத்துணை மக்களும் நம் சம்பந்தமான அறிவிப்பு, விதி 110-ன்கீழ் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அறிவிப்பாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் சட்டமன்றத்தில் அளிப்பார்கள் என்ற மகிழ்ச்சியோடு எதிர்பார்த்துக் காத்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவர்கள் சொன்னதுபோல, விதி 110-ன்கீழ் அறிவிப்புகளை வெளியிடுவதில் மட்டுமல்ல, தமிழகத்தைச் சூறையாடியவர்களை, தமிழ் மக்களை ஏமாற்றியவர்களை, கயவர்களை, கள்வர்களை, தமிழ் மக்களுக்கு

[மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்] [2012 மே 9]

முழுவதுமாக இனம் காட்டுவது உட்பட அனைத்திலும், நிச்சயம் கின்னஸில் அம்மா அவர்கள் இடம் பெறுவார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மகாபாரதத்திலே ஒரு காட்சி வரும், திருதராஷ்டிரர் உடல்நிலை சரியில்லாமல் இருந்தபோது தருமரை தனது காலடியிலும், துரியோதனனை தனது தலைமாட்டிற்கு அருகிலும் அமர வைத்து, அவர்களிடம் அங்கே, “சுற்றி உள்ளவர்களில் யாராவது நல்லவர்கள் இருக்கின்றார்களா?” எனக் கேட்கிறார். துரியோதனன் “யாருமே நல்லவர்கள் இல்லை” எனவும்; தருமர் “அனைவருமே நல்லவர்களாக உள்ளனர்” எனவும் தெரிவித்ததாக ஒரு காட்சி வரும். ஆம், அம்மாவின் அறிக்கைகள் நல்லவர்களுக்கு மகிழ்ச்சி; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இவை நன்மை தரும் அறிவிப்புகள் என்று கெட்டவர்களுக்கும், கயவர்களுக்கும் தெரியும். ஆனால், அம்மா அவர்களுக்குச் சேரும் புகழைத் தாங்கிக்கொள்ள மனமில்லாமல், மனம் போனபடி பேசும் இந்த மாக்களையும் அம்மா அவர்கள் மன்னித்து அருள்வார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஒரு நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சி மற்றும் மனித வாழ்க்கைத் தரம் உயர போக்குவரத்து உறுதுணையாக உள்ளது. கடந்த 50 வருடங்களில் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 500 மடங்காக உயர்ந்துள்ளது. போக்குவரத்தின் அவசியத்தை உணர்ந்து, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களை மேம்படுத்த அரசு நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது. போக்குவரத்துத் தொழிலாளர் மற்றும் பயணிகளின் வசதிகளைப் பெருக்க நடவடிக்கைகள்; பணியாளர்கள் முழு உடல் பரிசோதனை; கருணை அடிப்படையில் பணி நியமனம் மற்றும் காலிப் பணியிடங்கள் நிரப்புதல்; ஓய்வூதியப் பயன்கள் அளித்தல்; மின்னணுப் பயணச் சீட்டு வழங்கும் முறை; புதிய பணிமனைகள் அமைத்தல் என போக்குவரத்துத் துறையில் பல சிறப்பான அறிவிப்புகளையும், தொழிலாளர்களுக்கான சிறப்பு அறிவிப்புகளையும் வெளியிட்டு, “தொழிலாளர் தினமாக” இன்றையதினத்தை அனைவரும் கொண்டாடும் வண்ணம் செய்திருக்கின்றார்கள், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த அறிவிப்புகள், தமிழகத்தில் பொற்கால ஆட்சிக்கான எடுத்துக்காட்டுகள்.

தமிழகத்தில் சாலை கட்டமைப்பு சுமார் 2 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் உள்ளது. உலகமயமாக்கப்பட்ட பொருளாதாரத்தில்

2012 மே 9] [மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்]

போட்டி நிலையினை உயர்த்தவும், உற்பத்தி மற்றும் செயல்திறனை அதிகரிக்கவும் சிறந்த சாலைக் கட்டமைப்பானது அவசியமாகிறது. நெரிசலற்ற போக்குவரத்து மற்றும் பாதுகாப்பான பயணத்தை உறுதி செய்யும்பொருட்டு, புதிய பாலங்கள், வட்டச் சாலைகள், புறவழிச் சாலைகள் அமைக்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் விதி 110-ன்கீழ் அறிவிப்பு செய்துள்ளார்கள்.

அன்பு என்பது மூன்றெழுத்து, அறிவு என்பது மூன்றெழுத்து, துணிவு என்பது மூன்றெழுத்து. அன்பு, அறிவு, துணிவு என்ற மூன்றையும் தன்னகத்தே நிறைவாகப் பெற்றுள்ள (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் 'அம்மா' என்பது மூன்றெழுத்து. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). அம்மா அவர்கள் இன்றைக்கும், என்றைக்கும் பெறப்போகும் 'வெற்றி' என்பது மூன்றெழுத்து. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றைக்கு முத்தான மூன்று அறிவிப்புகளை வெளியிட்ட மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுக்கு மீண்டும் நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2. தகவல் கோரல்—தொடர்ச்சி

உறுப்பினர்கள் கொடுத்துள்ள முன்னறிவிப்புகள்—தொடர்ச்சி

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2012-2013 ஆம் ஆண்டுக்கான மானியக் கோரிக்கைகள் (குறுக்கீடுகள்) நாளைக்கு அதுகுறித்துப் பேசலாம். நான் தற்போது உங்களுக்கு பேச அனுமதி கொடுக்கவில்லை. Please sit down. நீங்கள், எனது அறைக்குக் காலையில் வந்து சொன்னீர்கள். (குறுக்கீடுகள்) என்னுடைய அறைக்குக் காலையிலே வந்து இதுசம்பந்தமாகச் சொல்லியிருக்கிறீர்கள். நான் இதை நம்பி சில கருத்துகளைச் சொல்லியிருக்கிறேன், Please sit down. (குறுக்கீடுகள்). Please sit down. (குறுக்கீடுகள்) நான் சில கருத்துகளைச் சொல்லியிருக்கிறேன்; வினாக்கள்-விடைகள் முடிந்த பிறகு, விதி 110-ன்கீழ் அறிக்கை அளிக்கப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு இந்து சமய மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பதிலுரை வழங்கிய பிறகு, மாண்புமிகு இரண்டு அமைச்சர்களுக்கான மானியக் கோரிக்கைகள் விவாதத்திற்கு இருக்கின்றன. (குறுக்கீடு) Please sit down. திரு க. பாலகிருஷ்ணன், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) திரு. அ. சவுந்தரராசன் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) இன்று